

Kvarken Ports Ltd

Asiakirjatyyppi

Jätehuoltosuunnitelma

Päivämäärä

30.8.2021

KVARKEN PORTS VAASAN SATAMAN JÄTEHUOLTOSUUNNI- TELMA



RAMBOLL

KVARKEN PORTS VAASAN JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

Päivämäärä **30.8.2021**
Laatija **Anna Laksio, Ramboll Finland Oy**
Tarkastaja **Janne Kekkonen, Ramboll Finland Oy**
Hyväksyjä **Kristian Mäki-Jussila, Kvarken Ports Ltd**
Päivitys 2021 **Kristian Mäki-Jussila, Kvarken Ports Ltd**

SISÄLTÖ

1.	JOHDANTO	1
2.	LAINSÄÄDÄNTÖ JA VALVONTA	2
3.	YHTEYSTIEDOT JA VASTUUHENKILÖT	3
3.1	Jätehuoltoyhteistyö	3
4.	KERÄTTÄVÄT JÄTTEET JA MENETTELYT	3
4.1	Toimet vastaanotettavan jätteen laadun varmistamiseksi	3
4.2	Vastaanottolaitteet ja kapasiteetti	4
4.3	Alusjätteet	5
4.3.1	Öljypitoinen jäte	5
4.3.2	Saniteetti- ja käymäläjätevedet	5
4.3.3	Vaaralliset jätteet	6
4.3.4	Kiinteät jätteet	6
4.3.5	Painolastivedet ja ruumien pesuvedet	6
4.4	Kiinteistöjätteet ja muusta satamatoiminnasta peräisin olevat jätteet	6
4.4.1	Paperi ja pahvi	6
4.4.2	Lasi	7
4.4.3	Metalli	7
4.4.4	Poltettava jäte	7
4.4.5	Vaaralliset jätteet	7
5.	JÄTEHUOLTOMAKSUT	7
5.1	Öljypitoisten jätteiden vastaanottomaksu	7
5.2	Lastiperäiset jätteet ja vaaralliset jätteet	8
6.	SEURANTA JA RAPORTOINTI	8
6.1	Jätteiden vastaanoton seuranta, raportointi ja puutteista ilmoittaminen	8
6.2	Toiminta häiriö-, vaara- ja poikkeustilanteissa sekä korjaavat toimenpiteet	8

LIITTEET

Liite 1	Vaasan satamassa kerätyt jätemäärät 2020
Liite 2	Alusjäteilmoitus
Liite 3	Sataman jäteohje
Liite 4	Jäteasemien sijaintikartta

1. JOHDANTO

Kvarken Ports Ltd Vaasan sataman jätehuollon järjestäminen on esitetty tässä jätehuoltosuunnitelmassa. Jätehuoltosuunnitelman sisällöstä on määrätty Valtioneuvoston asetuksessa merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010). Suunnitelma toimii samalla myös jätelain (646/2011) 120 §:n mukaisena jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmana.

Edellinen jätehuoltosuunnitelma Vaasan satamalle on laadittu vuonna 2009 sekä 2015 ja tämä suunnitelma on päivitys edelliseen suunnitelmaan. Jätehuoltosuunnitelmassa jätteet on jaettu kiinteistöjätteisiin ja alusjätteisiin.

Kvarken Ports Ltd aloitti toimintansa 1.1.2015. Kvarken Ports Ltd on Vaasan ja Uumajan yhteisesti omistama satamayhtiö, johon kuuluvat Vaasan ja Uumajan satamat. Satamatoimintojen yhdistämisen tavoitteena on tuottaa tehokkaita, laadukkaita ja ympäristöystävällisiä satama- ja logistiikkaratkaisuja asiakkaille sekä vahvistaa alueen kuljetusreittejä.

Vaasan satama käsittää hiilisataman, matkustajasataman, rahtisataman ja öljysataman. Satamalla on käytössään seitsemän laituria ja niissä on yhteensä 9 laivapaikkaa. Varastoja alueella on noin 65 kappaletta ja niiden yhteenlaskettu pinta-ala on lähes 47 000 m². Päällystettyä varastokenttää on noin 8 hehtaaria. Satamassa käsitellään irtotavaraa ja kappaletavaraa sekä nestebulk tuotteita.



Kuva 1. Kvarken Ports Ltd:n Vaasan sataman toiminnot

Lastinkäsittelyä satamassa hoitaa ahtausliike Oy Blomerg Stevedoring Ab. Satamassa käyvistä aluksista suurin osa viime vuosina on ollut matkustaja-autolauttoja. Lisäksi satamassa käy Roro-, kuivalasti- ja säiliöaluksia, muita alustyyppisiä satamassa on viime vuosina käynyt vain harvakseltaan.

Taulukko 1. Sataman liikenne vuosina 2016-2020.

	Aluskäynnit yhteensä (kpl)	Matkustaja- alukset (kpl)	Kuivalastialukset (kpl)	Säiliöalukset (kpl)
2016	589	395	122	39
2017	625	422	137	32
2018	601	424	111	24
2019	658	412	49	25
2020	624	408	100	27

2. LAINSÄÄDÄNTÖ JA VALVONTA

Jätehuoltosuunnitelman laadinta perustuu merenkulun ympäristönsuojelulakiin (1672/2009) sekä merenkulun ympäristönsuojeluasetukseen (76/2010), joiden mukaan satamanpitäjän on laadittava jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Asetuksessa 76/2010 on esitetty jätehuoltosuunnitelman rakenne ja sisältö. Jätehuoltosuunnitelman luonnos on pidettävä nähtävillä sataman pitäjän toimipaikassa vähintään 14 päivän ajan sataman toiminta-aikana.

Lisäksi satamien jätehuoltoa ohjaavat jätelaki (646/2011), valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) sekä ympäristönsuojelulaki (527/2014) ja ympäristönsuojeluasetus (713/2014). Jätelain 120 §:n mukaisesti toiminnan harjoittajan on seurattava ja tarkkailtava järjestämäänsä jätehuoltoa säännöllisesti ja suunnitelmallisesti sen varmistamiseksi, että toiminta täyttää lainsäädännön vaatimukset ja, että valvontaviranomaiselle voidaan antaa toiminnan valvomiseksi tarpeelliset tiedot. Toiminnanharjoittajan on myös huolehdittava siitä, että jätehuollosta vastaavat henkilöt perehdytetään toiminnan seurantaan ja tarkkailuun ja, että heille annetaan siitä riittävät tiedot. Jäteasetuksen mukaisen tarkkailu- ja seurantasuunnitelman tulee sisältää seuraavat asiat, jotka on sisällytetty tähän jätehuoltosuunnitelmaan:

- käsiteltäviksi hyväksyttävät jätteet;
- toimet vastaanotettavien jätteiden laadun tarkastamiseksi;
- käsittelyprosessin kuvaus mukaan lukien selvitys käsittelyyn liittyvistä mahdollisista häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisista tilanteista sekä tarkkailun kannalta keskeisistä käsittelyvaiheista;
- toimet päästöjen ja käsittelyssä syntyvien jätteiden tarkkailun järjestämiseksi;
- toiminta häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisissa tilanteissa mukaan lukien korjaavat toimet;
- toimet käsittelyssä syntyvien jätteiden laadun selvittämiseksi;
- käsittelyssä syntyvien jätteiden käsittelymenetelmät ja -paikat;
- käsittelystä vastuussa olevat henkilöt ja toimet heidän perehdyttämisekseen;
- muut vastaavat seurannan ja tarkkailun järjestämiseksi tarpeelliset seikat.

Vaasan sataman toiminnallisessa ympäristöluvassa (Länsi- ja Sisä-Suomen Aluehallintovirasto 3.6.2016) on määräyksiä myös jätehuollosta. Ympäristöluvassa on määrätty mm. aluksista vastaanotettavista jätteistä ja niiden vastaanottolaitteistoista sekä sataman muusta jätehuollosta.

Kansainvälisen ruokajätteen osalta sovellettaviksi tulevat:

- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) n:o 1069/2009 muiden kuin ihmisravinnoksi tarkoitettujen eläimistä saatavien sivutuotteiden terveysäännöistä sekä asetuksen (EY) N:o 1774/2002 kumoamisesta (ns. sivutuoteasetus)
- Maa- ja metsätalousministeriön asetus eräitä eläimistä saatavia sivutuotteita ja niistä johdettuja tuotteita käsittelevien toimijoiden valvonnasta ja eräiden sivutuotteiden käytöstä

Vaasan kaupungin voimassa olevat jätehuoltomääräykset (1.5.2017) velvoittavat kaikkia alueen kotitalouksia, yrityksiä ja laitoksia. Määräykset ovat saatavilla Vaasan kaupungin internetsivuilla (www.vaasa.fi).

Sataman jätehuollon valvontaviranomaisena toimii Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus.

3. YHTEYSTIEDOT JA VASTUUHENKILÖT

Vaasan sataman jätehuollosta ja jätehuoltosuunnitelman toimeenpanosta sekä satama-alueen jätteiden vastaanottolaitteista ja niiden kunnosta vastaa:

liikennepäällikkö Kristian Mäki-Jussila
puhelin: 040 047 9163
sähköposti: kristian.maki-jussila(at)kvarckenports.com

satamavalvonta
puhelin: 040 567 2975
sähköposti: vaasaport(at)kvarckenports.com

Em. henkilöt perehdytetään tehtäviinsä sekä lainsäädännön, ympäristölupamääräysten ja jätehuoltosuunnitelman vaatimuksiin ja sisältöön.

3.1 Jätehuoltoyhteistyö

Vaasan satama ei itse kerää tai käsittele jätteitä. Vaasan satamalla on tällä hetkellä voimassa olevat jätehuoltoyhteistyösopimukset seuraavien toimijoiden kanssa:

- Lassila & Tikanoja Oy

Em. toimijat hoitavat kokonaisuudessaan Vaasan sataman jätehuollon, kuten jäteastioiden tyhjennykset ja huollot, öljyisten vesien, laivojen saniteetti- ja käymäläjätevesien sekä vaarallisten jätteiden kuljetuksen asianmukaiseen käsittelyyn tai vastaanottopaikkaan.

Pääosa Vaasan sataman jätteistä päätyy alueellisen jätehuoltoyhtiön Stormossen Oy:n käsiteltäväksi (Stormossenintie 56, 66530 Koivulahti) tai Lassila-Tikanoja Oy:n Helsingbyn vastaanottoyksikköön.

4. KERÄTTÄVÄT JÄTTEET JA MENETTELYT

Vaasan satamassa vastaanotettava ja syntyvä jäte on joko aluksista peräisin olevaa alusjätettä tai satama-alueen kiinteistöissä syntynyttä jätettä. Sataman operaattoreiden toiminnasta syntyvät jätteet ovat operaattoreiden omalla vastuulla, mutta ne raportoidaan sataman ympäristöluvan mukaisessa vuosiraportoinnissa. Jättemäärät (sisältäen alusjätteet ja kiinteistöjätteet) vuonna 2020 on esitetty liitteessä 1.

4.1 Toimet vastaanotettavan jätteen laadun varmistamiseksi

Alukset ilmoittavat satamaan jätettävät jätteet alusjäteilmoituksessa vähintään 24 h ennen satamaan saapumista. Alusjäteilmoitus on liitteenä 2. Alusjäteilmoituksen lisäksi aluksiin toimitte-

taan sataman jäteohje (liite 3). Jätteiden laatu varmistetaan jätteitä vastaanottavan tai jäteastioita tyhjentävän jätehuoltoyrityksen tai sataman henkilökunnan toimesta silmämääräisesti. Mikäli esim. jäteastioissa havaitaan sinne kuulumatonta jätettä, se siirretään asianmukaiseen jäteastiaan tai suoraan asianmukaiseen vastaanotto/käsittelypaikkaan. Sataman henkilökunta tarkistaa kaikki satama-alueella olevat jäteastiat ja jätepisteet viikoittain ja kirjaa näiden tyhjennykset sekä muutenkin seuraa satama-alueen siisteyttä päivittäin tehtävillä kierroksilla.

4.2 Vastaanottolaitteet ja kapasiteetti

Vaasan satamassa on kymmenen jäteasemaa, jotka sijaitsevat asfaltoiduilla alueilla. Jäteastioissa on suomen-, ruotsin- ja englanninkieliset ohjeet eri jätelajien lajittelulle. Jäteasemilla on nähtävillä keräyspaikasta vastaavan yrityksen yhteystiedot. Jäteasemien sijainnit on esitetty liitteessä 4.

Jätteiden keräilypaikat ja kapasiteetti on riittävä Vaasan sataman tarpeisiin. Kapasiteettia tai jäteastioiden kokoa voidaan tarvittaessa kasvattaa esimerkiksi risteilyaluksen vierailun aikana. Vastaanottolaitteet ja niiden kapasiteetti on esitetty kootusti taulukossa 2.

Taulukko 2. Vaasan sataman jätteiden vastaanottolaitteet.

Jätelaji	Keräysväline	Tyhjennysväli	Kuljettaja	Vastaanottaja /Käsittelijä	Maksuperuste aluksille
Kansainvälinen ruokajäte	1 kpl 600 l astia sekä keltaiset jättesäkit jätettä varten	Lukittavat astia löytyy laiturilta ja tyhjennys tilataan tarvittaessa	L&T	Lassila & Tikanoja poltto	euroa/nettotonni (ei eri maksua)
Muu ruokajäte (biojäte)	600 l astia	tarkistus viikoittain	L&T	Stormossen Oy Koivulahden jätekeskuksen biokaasureaktori	euroa/nettotonni (ei eri maksua)
Vaaralliset jätteet	Lukittava kontti, jossa erilliset jätteastiat	tarkistus viikoittain	L&T	Lassila & Tikanoja Oy	toteutuneiden kustannusten perusteella
Saniteetti- ja käymäläjätevedet	vastaanotto-paikka josta pumppaus suoraan jätevedenpuhdistamolle	-	-	Vaasan kaupungin Pättin jätevedenpuhdistamo	euroa/nettotonni (ei eri maksua)
Pahvi ja paperi		tarkistus viikoittain	L&T	L&T	euroa/nettotonni (ei eri maksua)
Lasi		tarkistus viikoittain	L&T	L&T	euroa/nettotonni (ei eri maksua)
Metalli		tarkistus viikoittain	L&T	L&T	euroa/nettotonni (ei eri maksua)
Sekajäte		tarkistus viikoittain	L&T	Stormossenin jätekeskus, kaatopaikkasijoitus	euroa/nettotonni (ei eri maksua)
Poltettava jäte	5 kpl 9 m ³ :n astioita	tarkistus viikoittain	L&T	Stormossen Oy Koivulahden jätekeskuksen biokaasureaktori	euroa/nettotonni (ei eri maksua)

Satamavalvojat sekä myös jätehuollon yhteistyötahot (jätehuoltoyritykset) seuraavat vastaanottolaitteiden kuntoa ja ilmoittavat havaittavista puutteista liikennepäällikölle tai satamavalvontaan (ks. yhteystiedot luvusta 3). Vaasan satama ei esikäsittele jätteitä muuta kuin lajittelemalla.

4.3 Alusjätteet

Säännösten mukaan Suomen alueella olevaan satamaan saapuvan aluksen on ennen lähtöään jätettävä satamassa oleviin vastaanottolaitteisiin kaikki aluksesta peräisin olevat jätteet ja lastijätteet, joita ei MARPOL-yleissopimuksen ja vuoden 1992 Helsingin sopimuksen mukaan saa päästää Itämeren alueella mereen.

Alusjätteiden jättöpakko koskee mm. seuraavia jätelajeja:

- aluksen konehuoneesta peräisin olevat öljyiset jätteet
- pilssivesi, jos aluksella ei ole pilssiveden separointilaitteistoa tai jos alus liikennöi yksinomaan alueella, jolla separointilaitteistoa ei saa käyttää
- kemikaalisäiliöalusten lastijätteet, jotka on luokiteltu X- tai Y-luokkiin ja joilta vaaditaan säiliöiden esipesu
- kiinteät jätteet ruuantähteitä lukuun ottamatta
- käsittelemätön käymäläjätevesi, jos alus liikennöi ainoastaan Suomen vesialueella

Alusjätteiden jättöpakko ei koske mm. seuraavia jätelajeja:

- pilssiveden säilytystankissa oleva pilssivesi, jos aluksella on pilssiveden separointilaitteisto
- kemikaalisäiliöalusten lastijätteet, jotka on luokiteltu Y- tai Z-luokkaan ja joilta ei vaadita säiliöiden esipesua
- käsittelemätön käymäläjätevesi, jos alus liikennöi Suomen vesialueen ulkopuolella
- ruuantähteet, jos alus liikennöi Suomen vesialueen ulkopuolella

Satamaan saapuvan aluksen on annettava satamalle alusjätteitä ja lastijätteitä koskeva ilmoitus (liite 2). Ilmoitus on annettava vähintään 24 tuntia ennen satamaan saapumista tai välittömästi edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka-aika on alle 24 tuntia. Jos aluksen tulosatama selviää alle 24 tuntia ennen tähän satamaan saapumista, ilmoitus on annettava välittömästi lopullisen tulosataman selvittyä.

Satama toimittaa satamassa asioiville aluksille jätehuollosta ohjeen, joka sisältää tiedot erityisjätteiden, öljyisten jätteiden sekä kiinteän jätteen lajittelusta, keräyksestä ja jätehuoltomaksusta. Ohje on liitteenä 3.

Satamassa on kymmenen jätteenkeräily pistettä, jotka ovat satamassa asioivien alusten käytössä. Jätteenkeräily pisteissä on erilliset astiat eri jätejakeille. Alukset lajittelevat kiinteät jätteensä jäteasemien jäteastioihin. Vaaralliset jätteet kerätään aluksilta erikseen.

4.3.1 Öljypitoinen jäte

Öljypitoisia jätteitä ovat mm. pilssivedet, jäteöljyt jne. Öljypitoiset jätteet haetaan säiliöautolla ja kuljetetaan välittömästi jatkokäsittelyyn Lassila & Tikanojan toimesta. Öljypitoisia jätteitä ei varastoida satama-alueella.

4.3.2 Saniteetti- ja käymäläjätevedet

Vaasan satamassa on matkustajasatamassa erillinen vastaanotto paikka saniteetti- ja käymäläjätevesille, josta jätevedet pumpataan suoraan kaupungin jätevesiverkostoon ja edelleen puhdistettaviksi Vaasan kaupungin Pättin jätevedenpuhdistamolle. Käymäläjätevesipalveluja tarvitsevan aluksen asiamiehen on tilattava palvelut suoraan yksityiseltä toiminnanharjoittajalta (Lassila & Tikanoja Oy). Vaasan satama avustaa kyseisten jätevesien vastaanotossa.

Käsiteltyä ja desinfioitua käymäläjätevettä saa kansainvälisten merenkulkusäännösten mukaan päästää mereen vähintään 3 meripeninkulman etäisyydellä lähimmästä maasta. Käsittelemätöntä käymäläjätevettä saa päästää yli 12 meripeninkulman etäisyydellä lähimmästä maasta.

4.3.3 Vaaralliset jätteet

Vaarallisten jätteiden erien vastaanottamisesta sovitaan erikseen alusten kanssa. Pienet erät aluksilta lajitellaan suoraan sataman vaarallisten jätteiden jätekonttiin ja suuremmista eristä voidaan sopia nouto suoraan alukselta.

Vaarallisia jätteitä ovat esimerkiksi öljyiset trasselit, öljynsuodattimet, maali- ja liima-astiat, paristot, akut ja loisteputket.

Vaaralliset jätteet toimitetaan yksityisen kuljetusyrityksen toimesta käsiteltäväksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa tällaisen jätteen vastaanotto on hyväksytty. Vaarallisten jätteiden siirroista laaditaan jätelain 646/2011 121 §:n mukaiset siirtoasiakirjat.

Vaasan satama ei vastaanota IMDG-luokkiin kuuluvia jätteitä.

4.3.4 Kiinteät jätteet

Kiinteitä alusjätteitä kerätään satamassa sijaitseviin lajittelupisteisiin, joissa kerätään seuraavia jättejakeita

- paperi ja pahvi
- lasi
- metalli
- poltettava jäte
- pyrotekniset välineet (Ilmoitus satamavalvontaan. Toimitetaan poliisille.)
- kansainvälinen ruokajäte
- biojäte (muu kuin kansainvälinen biojäte)

Kansainvälisestä liikenteestä peräisin oleva ruokajäte kuuluu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1069/2009 (ns. sivutuoteasetus) soveltamisen piiriin. Kyseinen ruokajäte on sivutuoteasetuksessa luokiteltu kuuluvaksi tautiriskin perusteella vaarallisimpaan luokkaan 1 ja sen keräilylle, kuljetukselle ja hävittämiselle on asetettu erityisiä vaatimuksia.

Kansainvälisellä ruokajätteellä tarkoitetaan ruokajätettä, joka on peräisin aluksesta, jotka reitillään ovat poikenneet EU-alueen ulkopuolelle. Ruokajätettä on myös muu jäte (esimerkiksi pakkaukset), jotka ovat olleet kosketuksissa ruuan kanssa.

Alukset ilmoittavat kansainvälisen ruokajätteen jättämisestä ennakkoon. Vaasan satamassa EU:n ulkopuolelta tuleva ruokajäte kerätään erikseen aluksille toimitettaviin keltaisiin säkkeihin. Säkit kerätään jäteastioihin, joiden tyhjennyksen hoitaa yksityinen toiminnanharjoittaja (Lassila & Tikanoja).

Muu biojäte (EU:n sisäisen liikenteen aluksista peräisin oleva) kerätään sataman jättepisteissä.

4.3.5 Painolastivedet ja ruumien pesuvedet

Satama ei ota vastaan tankkialusten painolastivesiä tai tankkien pesuvesiä. Näiden jätteiden käsittelyn hoitaa alus itse. Satama avustaa jätteiden vastaanotossa.

4.4 Kiinteistöjätteet ja muusta satamatoiminnasta peräisin olevat jätteet

Satamassa syntyvä kiinteistöjäte (esimerkiksi toimistoissa syntyvä jäte) lajitellaan sataman jättepisteisiin jättejakeittain lajiteltuna.

4.4.1 Paperi ja pahvi

Satamassa kerätään paperia (toimistopaperi, lehdet, mainokset) sekä pahvia (puhdas, kuiva pahvi ja kartonki).

4.4.2 Lasi

Satamassa kerätään hyötykäyttöön soveltuvaa lasia kuten lasipulloja ja purkkeja. Tasolasi, peilit ja tuulilasit eivät sovellu hyödynnettäviksi.

4.4.3 Metalli

Kerättävät metallit ovat esimerkiksi metalliputkia, peltejä, säilykepurkkeja ja muuta puhdasta metallia.

4.4.4 Poltettava jäte

Satamassa vastaanotettu muu kuin kierrätystä varten lajiteltu erilliskerätty jäte on laitettava poltettavan jätteen jäteastiaan. Poltettavalle jätteelle tarkoitettuun jäteastiaan ei kuitenkaan saa laittaa sinne kuulumattomia jätteitä, kuten vaarallista jätettä tai muuta energiana hyödyntämiin soveltumatonta jätettä, kuten metallia. Pieniä määriä palamatonta ainetta, kuten hehku-lamppuja, posliiniastioiden sirpaleita ja pieniä PVC-esineitä, voi laittaa poltettavan jätteen jäteastiaan. Suuremmat palamatonta ainetta olevat jätteet ja jäte-erät, kuten suuret määrät PVC-muovia, on toimitettava kunnallisen jätelaitoksen osoittamaan paikkaan.

4.4.5 Vaaralliset jätteet

Satamassa kerättävät vaaralliset jätteet ovat mm. loisteputkia, öljyä, liuottimia, lakkoja, maaleja, lääkkeitä, akkuja ja pattereita. Jätteet kerätään erilliseen vaarallisen jätteen konttiin, jossa on erilliset astiat eri jättejakeille. Kontista löytyy astiat loisteputkille, paristojätteelle, sähkö- ja elektroniikkaromuun kuuluville lampuille, akkujätteelle, aerosolijätteelle, keräyslasille, maali- ja liimajätteelle, kiinteälle öljyiselle jätteelle sekä sähkö- ja elektroniikkaromulle. Lisäksi satama ottaa laivoista vastaan ja toimittaa edelleen joitakin yksittäisiä kylmälaite- ja sähkö- ja elektroniikkajäte-eriä vuodessa.

Öljynerotus- ja rasvanerotuskaivot tyhjenetään säännöllisesti yksityisen toiminnanharjoittajan toimesta. Poistettu liete kuljetetaan imuautolla suoraan käsittelyyn.

5. JÄTEHUOLTOMAKSUT

Satama perii aluksilta jätemaksua jätehuollon, jätteen kuljetuksen ja jätteen käsittelyn kulujen kattamiseksi. Alusten jätteistä kerättävä jätehuoltomaksu on 0,13 euroa/nettonni. Pienin maksu aluskäynniltä on 95 € ja suurin maksu 443 €.

5.1 Öljypitoisten jätteiden vastaanottomaksu

Öljypitoisten jätteiden vastaanottomaksu on 0,21 euroa/nettonni. Pienin maksu on 260 euroa alukselta. Alusten, jotka haluavat jättää satamaan öljypitoisia jätteitä, on ilmoitettava tästä satamalle vähintään 24 tuntia ennen saapumista satamaan tai välittömästi edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka-aika on alle 24 tuntia. Maksu peritään jokaiselta satamassa käyvältä alukselta riippumatta siitä, jättääkö alus satamaan öljyisiä jätteitä vai ei.

Jätteiden vastaanotosta ei kuitenkaan peritä maksua niiltä aluksilta, jotka Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on vapauttanut alusjätteiden jättöpakosta. Jos jättöpakosta vapautettu alus haluaa jättää öljypitoista jätettä satamaan, veloitetaan syntyneet kustannukset todellisten kustannusten mukaan lisättyinä sataman 20 % yleiskustannuksella.

Jos aluksen jättämien jätteiden määrä ylittää jätetilmoituksessa ilmoitetun määrän tai on poikkeuksellisen suuri, veloitetaan syntyneet lisäkustannukset todellisten kustannusten mukaan lisättyinä sataman 20 % yleiskustannuksella.

Mikäli öljyisten jätteiden pumppausnopeus on laivasta johtuvasta syystä keskimäärin pienempi kuin 2 tonnia tunnissa, veloitetaan ylimääräinen pumppausaika todellisten kustannusten mukaan lisättyinä sataman 20 % yleiskustannuksella. Mikäli öljyisten jätteiden pumppaus viivästyy aluksesta johtuvasta syystä, satama ei vastaa alukselle syntyneistä viivästyskustannuksista. Jos edellä mainitun aluksesta johtuvan viivästyksen takia alus joudutaan siirtämään toiseen laituriin

pumppauksen jatkamista varten, kaikista siirtokuluista vastaa alus/varustamo. Normaalin jättemäärän ylärajaksi katsotaan 20 kuutiota öljyistä jätettä.

5.2 Lastiperäiset jätteet ja vaaralliset jätteet

Aluksen lastiperäisistä jätteistä sekä vaarallisista jätteistä veloitetaan syntyneiden kustannusten perusteella.

6. SEURANTA JA RAPORTOINTI

6.1 Jätteiden vastaanoton seuranta, raportointi ja puutteista ilmoittaminen

Aluksilta kerättävien jätteiden määrää seurataan alusjäteilmoitusten, siirtopöytäkirjojen sekä astioiden tyhjennyksistä huolehtivien jätehuoltoyrityksien kirjanpidon mukaisesti.

Vaasan satama pitää kirjaa syntyvistä jätteistä ja aluksilta vastaanotetuista jätteistä (määrät, lajit, toimituspaikat) ja tiedot raportoidaan sataman vuosiraportissa seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä ympäristöhallinnon tietopalvelun (TYVI-VAHTI -tietokannan) kautta Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle ja Vaasan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Jätteiden vastaanottoa seurataan jatkuvasti sataman normaalin toiminnan yhteydessä. Jäteasemien siisteyteen kiinnitetään huomiota ja ne tarkastetaan viikoittain. Satamavalvojat ja jätehuollon yhteistyötahot (jätehuoltoyritykset) seuraavat vastaanottolaitteiden kuntoa ja ilmoittavat havaittavista puutteista.

6.2 Toiminta häiriö-, vaara- ja poikkeustilanteissa sekä korjaavat toimenpiteet

Poikkeuksellisista päästöjä aiheuttavasta häiriötilanteista sekä onnettomuuksista, joissa ympäristölle vaarallisia aineita pääsee ympäristöön, ilmoitetaan viipymättä ympäristönsuojelu- ja pelastusviranomaiselle. Satamassa on alkusammutuskalustoa ja öljyvahinkojen torjuntakalustoa sekä niiden käyttöön koulutettua henkilökuntaa.

Jätehuoltoon liittyviä poikkeustilanteita voivat olla esimerkiksi öljyisten jätteiden säiliön rikkoutuminen tai vuoto esimerkiksi tyhjennystilanteessa. Öljyisten vesien tyhjennyksissä noudatetaan varovaisuutta ja satamassa on saatavilla öljynimeytysainetta mahdollisten vahinkojen varalta.



LIITE 1
[APPENDIX TITLE]

[Teksti]

Jätekirjanpito

Raporttikooste: Kaikki kohteet

Ajanjakso: 1.1.2020 - 31.12.2020

Tulostettu: 10.2.2021 - 13:51

Jätelaji	Määrä	Yks.	EWC	Vaaraominaisuus	Käsittelytapa	Vastaanottaja
Laivaöljyjäte neste	153,73	tn	130701	HP 5	R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Alusperäinen voiteluöljy vesipitoisuus alle 10 % neste	33,11	tn	130205	HP 5	R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Pilssivesijäte neste	25,65	tn	130403	HP 5	R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Polttokelpoinen jäte	16,63	tn	200301		R01A Poltto jätevoimalassa	Westenergy Oy Ab, KOIVULAHTI
Sekapelti	13,17	tn	200140		R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Stena Recycling Oy, VAASA
Kyllästetty puu	4,23	tn	200137	HP 5	R13A Jätteiden varastointi ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Hiekanerotuskaivoliete	46,54	tn	200306		R03B Orgaanisen jätteen kompostointi	Stormossen Oy Ab, KOIVULAHTI
Sekalainen puu	8,26	tn	170201		R12A Jäteperäisen polttoaineen valmistus	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Maalijäte kiinteä	0,77	tn	080111	HP 5	D14 Siirtokuormausta ennen loppukäsittelyä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Lyijyakkujäte	0,39	tn	160601	HP 8	R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Öljyinen jäte kiinteä / pasta	0,69	tn	160708	HP 5	D14 Siirtokuormausta ennen loppukäsittelyä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Muu SE-romu	0,28	tn	200136		R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Öljynsuodatin jäte kiinteä	0,25	tn	160107	HP 14	D14 Siirtokuormausta ennen loppukäsittelyä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Liutinjäte halogeeniton neste	0,18	tn	140603	HP 3	R13A Jätteiden varastointi ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Käytetty voiteluöljy vesipitoisuus alle 10 % neste	1,31	tn	130205	HP 5	R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Loisteputket	0,11	tn	200121	HP 13	R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Puhdas metalli	0,09	tn	200140		R13B Jätteiden varastointi ennen kierrätystä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Polymeroituvat/erillisyöttöä vaativa jäte neste	0,02	tn	080501	HP 6	D14 Siirtokuormausta ennen loppukäsittelyä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Käyttämätön orgaaninen jäte	168,01	tn	160306		R03C Orgaanisen jätteen mädätys	Stormossen Oy Ab, KOIVULAHTI
Puhdas puu	33,28	tn	200138		R12A Jäteperäisen polttoaineen valmistus	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
PP-suursäkit	10,52	tn	200139		R13B Jätteiden varastointi ennen kierrätystä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Kaatopaikkajäte	6,86	tn	200301		D15 Varastointi ennen loppukäsittelyä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Rakennusjäte	5,80	tn	170904		R13A Jätteiden varastointi ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Ruskea pahvi ja kartonki irto	0,57	tn	150101		R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Sekalainen keräyspaperi irto	0,38	tn	200101		R12B Jätteiden esikäsittely ennen hyödyntämistä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Tietosuojamateriaali	0,07	tn	200101		R13B Jätteiden varastointi ennen kierrätystä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
Aerosolijäte kiinteä	0,01	tn	160504	HP 3	D15 Varastointi ennen loppukäsittelyä	Lassila & Tikanoja Oyj, HELSINGBY
	530,90	tn				

APPENDIX 2

STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Notification of the Delivery of Wastes/Residues to: (enter name of port or terminal)
The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours.
This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book or Garbage Record Book.

DELIVERY FROM SHIPS (ANF)

1. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship: <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify)	

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/Terminal name and POC:	2.6 Last Port where wastes/residues were delivered:
2.2 Arrival Date and Time:	2.7 Date of Last Delivery:
2.3 Departure Date and Time:	2.8 Next Port of Delivery (if known):
2.4 Last Port and Country:	2.9 Person submitting this form is (if other than the master):
2.5 Next Port and Country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTES/RESIDUES FOR DISCHARGE TO FACILITY

MARPOL Annex I – Oil	Quantity (m ³)
Oily bilge water	
Oily residues (sludge)	
Oily tank washings	
Dirty ballast water	
Scale and sludge from tank cleaning	
Other (please specify)	
MARPOL Annex II – NLS	Quantity (m ³) /Name ¹
Category X substance	
Category Y substance	
Category Z substance	
OS – other substances	
MARPOL Annex IV – Sewage	Quantity (m ³)

MARPOL Annex V – Garbage	Quantity (m ³)
A. Plastics	
B. Food wastes	
C. Domestic wastes	
D. Cooking oil	
E. Incinerator ashes	
F. Operational wastes	
G. Animal carcasses	
H. Fishing gear	
I. E-waste	
J. Cargo residues (non-HME) ²	
K. Cargo residues (HME) ²	
MARPOL Annex VI – Air pollution	Quantity (m ³)
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Exhaust gas-cleaning residues	

¹ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

² Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Name of ship:	IMO Number:
---------------	-------------

Please state below the approximate amount of wastes/residues remaining on board and the percentage of maximum storage capacity. If delivering all wastes/residues on board at this port please strike through this table and tick the box below. If delivering some or no waste/residue, please complete all columns.

I confirm that I am delivering all the wastes/residues held on board this vessel (as shown on page 1) at this port

Type	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of wastes/residues retained on board (m ³)	Port at which remaining wastes/residues will be delivered (if known)	Estimate amount of wastes/residues to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I – Oil				
Oily bilge water				
Oily residues (sludge)				
Oily tank washings				
Dirty ballast water				
Scale and sludge from tank cleaning				
Other (please specify)				
MARPOL Annex II – NLS³				
Category X substance				
Category Y substance				
Category Z substance				
OS – other substances				
MARPOL Annex IV – Sewage				
Sewage				
MARPOL Annex V – Garbage				
A. Plastics				
B. Food wastes				
C. Domestic wastes				
D. Cooking oil				
E. Incinerator ashes				
F. Operational wastes				
G. Animal carcasses				
H. Fishing gear				
I. E-waste				
J. Cargo residues (non-HME) ⁴				
K. Cargo residues (HME) ⁴				
MARPOL Annex VI – Air pollution				
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances				
Exhaust gas-cleaning residues				

Date: Name and Position:
Time: Signature:

³ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

⁴ Indicate the proper shipping name of the dry cargo.



YLEISTÄ

Vaasan satamassa vierailevien alusten on noudatettava tätä ohjetta. Ohje ei koske alusjätteen jättöpakosta vapautettuja aluksia. Kaikilta aluksilta peritään sataman voimassa olevan taksan mukainen jätehuoltomaksu.

Aluksen tulee antaa alusjäteilmoitus vähintään 24 tuntia ennen saapumista tai välittömästi edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka-aika on alle 24 tuntia. Asianmukaisesti täytetty alusjäteilmoitus toimitetaan satamavalvontaan. Ilmoituksen perusteella satama järjestää paikalle jätehuoltoyrityksen noutamaan jätteet, joille ei ole vastaanottopistettä satamassa.

satamavalvonta

puh. +358 40 567 2975

sähköposti: [vaasaport\(at\)kvarkenports.com](mailto:vaasaport(at)kvarkenports.com)

Jätteitä saa toimittaa vain sataman merkittyihin jättepisteisiin. Jätteet on lajiteltava ja vaaralliset jätteet on pidettävä erillään muista jätteistä. Mahdollisista puutteista vastaanottolaitteiden puutteista ja vioista pyydetään ilmoittamaan satamavalvontaan.

ÖLJYPITOISET SEOKSET

Öljypitoisia jätteitä ovat mm. pilssivedet ja jäteöljyt. Öljypitoisten jätteiden jättämisestä satamaan tulee ilmoittaa 24 tuntia ennen aluksen tuloa satamaan. Satama tilaa tyhjennyksen yksityiseltä toiminnanharjoittajalta. Jätteet kuljetetaan heti pois satama-alueelta tankkiautoilla.

SANITEETTI- JA KÄYMÄLÄJÄTEVEDET

Käymäläjätevesipalveluja tarvitsevan aluksen asiamiehen on tilattava palvelut suoraan yksityiseltä toiminnanharjoittajalta (Lassila & Tikanoja Oy). Vaasan satama avustaa kyseisten jätevesien vastaanotossa.

satamavalvonta

puh. +358 40 567 2975

sähköposti: [vaasaport\(at\)kvarkenports.com](mailto:vaasaport(at)kvarkenports.com)

KANSAINVÄLINEN RUOKAJÄTE

Kansainvälisellä ruokajätteellä tarkoitetaan ruokajätettä, joka on peräisin aluksesta, jotka reitillään ovat poikenneet EU-alueen ulkopuolelle. Ruokajätettä on myös muu jäte (esimerkiksi pakkaukset), jotka ovat olleet kosketuksissa ruuan kanssa. Alusten tulee ilmoittaa kansainvälisen ruokajätteen jättämisestä ennakkoon alusjäteilmoituksessa. Tämä jäte tulee toimittaa muusta jätteestä erillään ja pakattuna tiiviiseen jätessäkkiin/astiaan.

VAARALLISET JÄTTEET

Vaarallisten jätteiden erien vastaanottamisesta sovitaan erikseen alusten kanssa (alusjäteilmoitus). Pienet erät lajitellaan suoraan sataman vaarallisten jätteiden jätekonttiin ja suuremmista eristä voidaan sopia nouto suoraan alukselta. Vaarallisia jätteitä ovat esimerkiksi öljyiset trasselit, öljynsuodattimet, maali- ja liima-astiat, paristot, akut ja loisteputket.

KIINTEÄT JÄTTEET

Vaasan satamassa vastaanotettavat kiinteät jätteet ovat paperi, pahvi, lasi, metalli, poltettava jäte ja sekajäte. Jättepisteet on merkitty.

JÄTTEET, JOITA VAASAN SATAMA EI VASTAANOTA

- tankkialusten painolastivedet tai tankkien pesuvedet
- ruumien pesuvedet
- pakokaasujen puhdistusjätteille



- IMDG-lasteista syntyneet jätteet

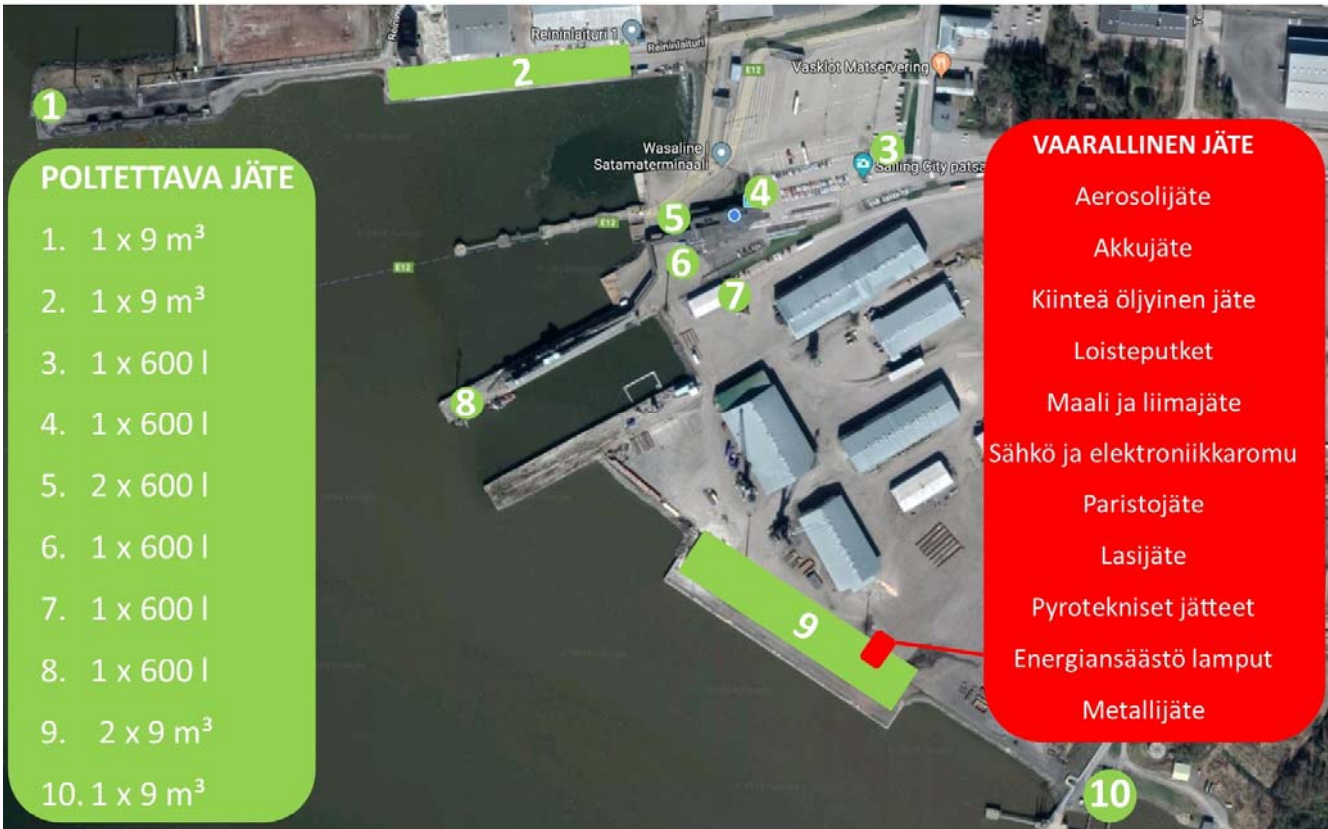
Lisätietoja jätehuollosta antaa toimistoaikana Liikennepäällikkö Kristian Mäki-Jussila (puh. +358 400 479 163, kristian.maki-jussila@kvarkenports.com). Muina aikoina lisätietoa antaa päivystävä satamavalvonta (puh. +358 40 567 2975).

SATAMAVALVONNAN JÄTEHUOLTO-OHJEISTUS

Jäteastioiden sijoituspaikat:

1. Hiilisatamassa yksi 9 m³ edestä tyhjennettävä astia (polttavajäte)
2. Reiniinlaiturilla yksi 9 m³ edestä tyhjennettävä asti (polttavajäte)
3. Check in koppion vieressä yksi 600 litran astia (polttavajäte)
4. Terminaalin edustalla yksi 600 litran astia (polttavajäte)
5. Tullin oven kulmalla yksi 600 litran astia (polttavajäte) sekä 600 litran pahvinkeräys astia.
6. Satamavalvonnan edustalla yksi 600 litran astia (polttavajäte)
7. Vanhan satamavalvontarakennuksen vieressä yksi 600 litran astia (poltettava jäte) sekä kansainvälisen ruokajäteastia 600l
8. Pohjoispiirin päässä yksi 600 litran astia (poltettava jäte)
9. Lassen laiturilla 2 kpl 9 m³ edestä tyhjennettävää astiaa (polttavajäte)
10. Öljysatamassa öljylaiturin edustalla yksi 9 m³ edestä tyhjennettävä astia (polttavajäte)

Ongelmajätekontti vaaralliselle jätteelle löytyy Lassen laiturilta astian numero 9 vierestä.



TILAUKSET:

Sirpa Seppelin 050-385 9344 (myös vaarallinen jäte)

Jarmo Mäkiluoma 050-3857309 (ei vaaralliset jätteet)

Jussi Javanainen 040-6897109 (ei vaaralliset jätteet)

Jäteastioiden tyhjennykset tilataan tarvittaessa joka **tiistai ennen klo 12.** (pyhäpäivä viikoilla maanantaisin)

Räjähdyksivaarallisten pyroteknisten jätteiden osalta yhteys poliisiin: Hannu Valtinen 050-3998253